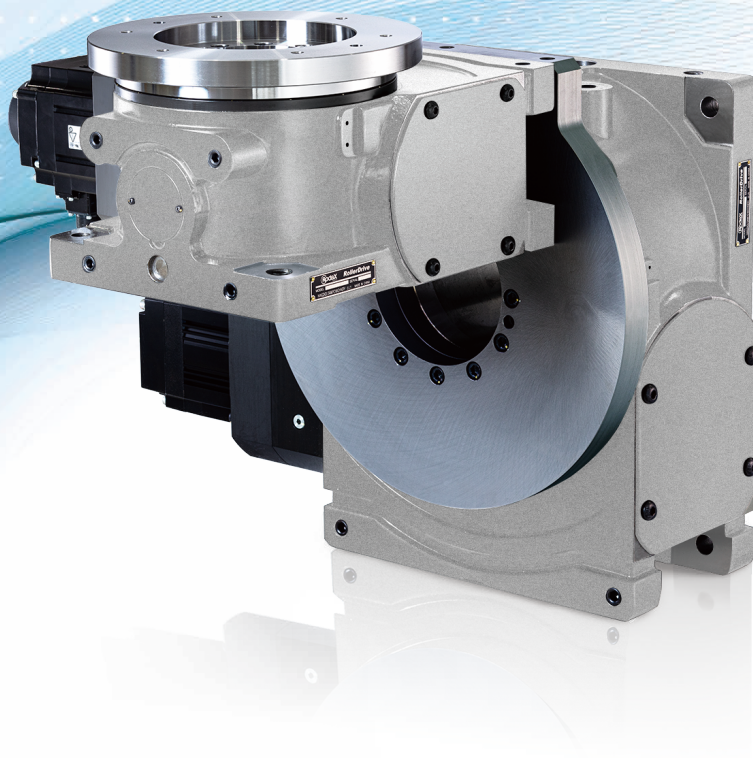


溶接ポジショナ（片持ち2軸仕様）

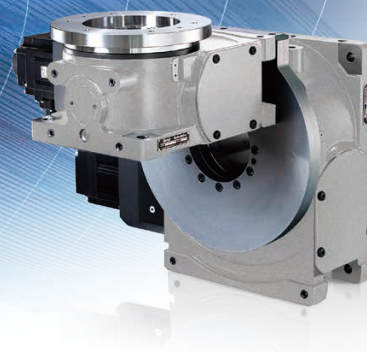
RollerDrive[®]

 **SPT series**



溶接ポジショナ革新

Welding positioner innovation



ゼロバックラッシ・テクノロジーにより実現する卓越した“動き”

当社のゼロバックラッシ減速機構である「ローラドライブ」を搭載することにより、外力に対して挙動の乱れることのない忠実な動作が可能です。ローラドライブは整定性が良く、タクトタイムの短縮が実現できます。適度な予圧状態を保ちながら転がり接触でトルクを伝達するため、長期間の使用でも精度劣化がありません。

各社サーボモータを装着することができます。

特長

- ▶ 溶接ポジショナのボディが薄型のため、システム全体をコンパクトに構成することが可能
- ▶ 大径中空穴を生かして配線、配管の取り回しが容易
- ▶ カム機構により優れた整定性と非常停止に強い剛性を実現

仕様

機種		SPT02		SPT06	
		テーブル面上タイプ		テーブル面上タイプ	
		回転軸	傾斜軸	回転軸	傾斜軸
出力テーブル径	mm	155	—	155	—
出力中空径	mm	120	118	120	170
許容積載質量	kg	200	—	600	—
許容モーメント荷重 ^{※1}	N・m	1,095	1,395	1,795	6,925
減速比		140	140	140	120
回転角度	deg	0 ~ 360	± 135	0 ~ 360	± 135
最高回転速度	min ⁻¹	30 (1sec/180deg)	30 (0.5sec/90deg)	30 (1sec/180deg)	20 (0.75sec/90deg)
繰返し精度	mm	± 0.03 (R=250mm)	± 0.03 (R=250mm)	± 0.03 (R=250mm)	± 0.03 (R=250mm)
瞬間最大許容トルク	N・m	1,900	2,720	2,720	6,900
起動停止上限トルク	N・m	875	1,095	1,350	1,675
入力軸換算内部慣性モーメント ^{※2}	kg・m ²	3.73×10^{-4}	7.40×10^{-4}	3.73×10^{-4}	2.336×10^{-3}
推奨モータ容量 ^{※3}	kW	1kW	1.5kW	1.5kW	2kW
塗装色		シルバー	シルバー	シルバー	シルバー
製品質量	kg	280		450	

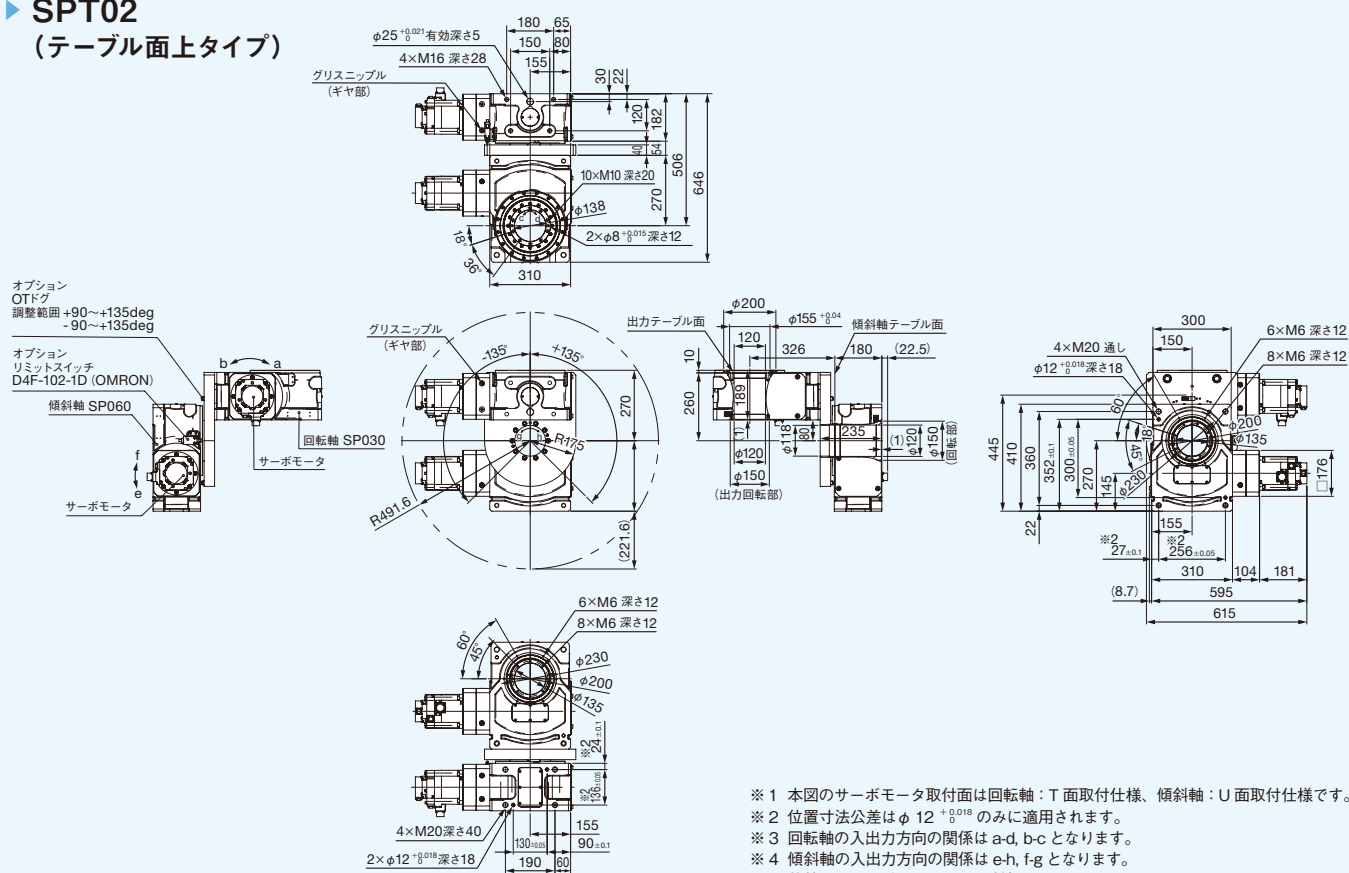
※1 許容モーメント荷重は積載荷重により異なります。詳細は許容モーメント線図をご参照ください。

※2 入力軸換算内部慣性モーメントは、SPのアタッチメントコードにより異なります。詳細はSPカタログP.7アタッチメント選択図表をご参照ください。

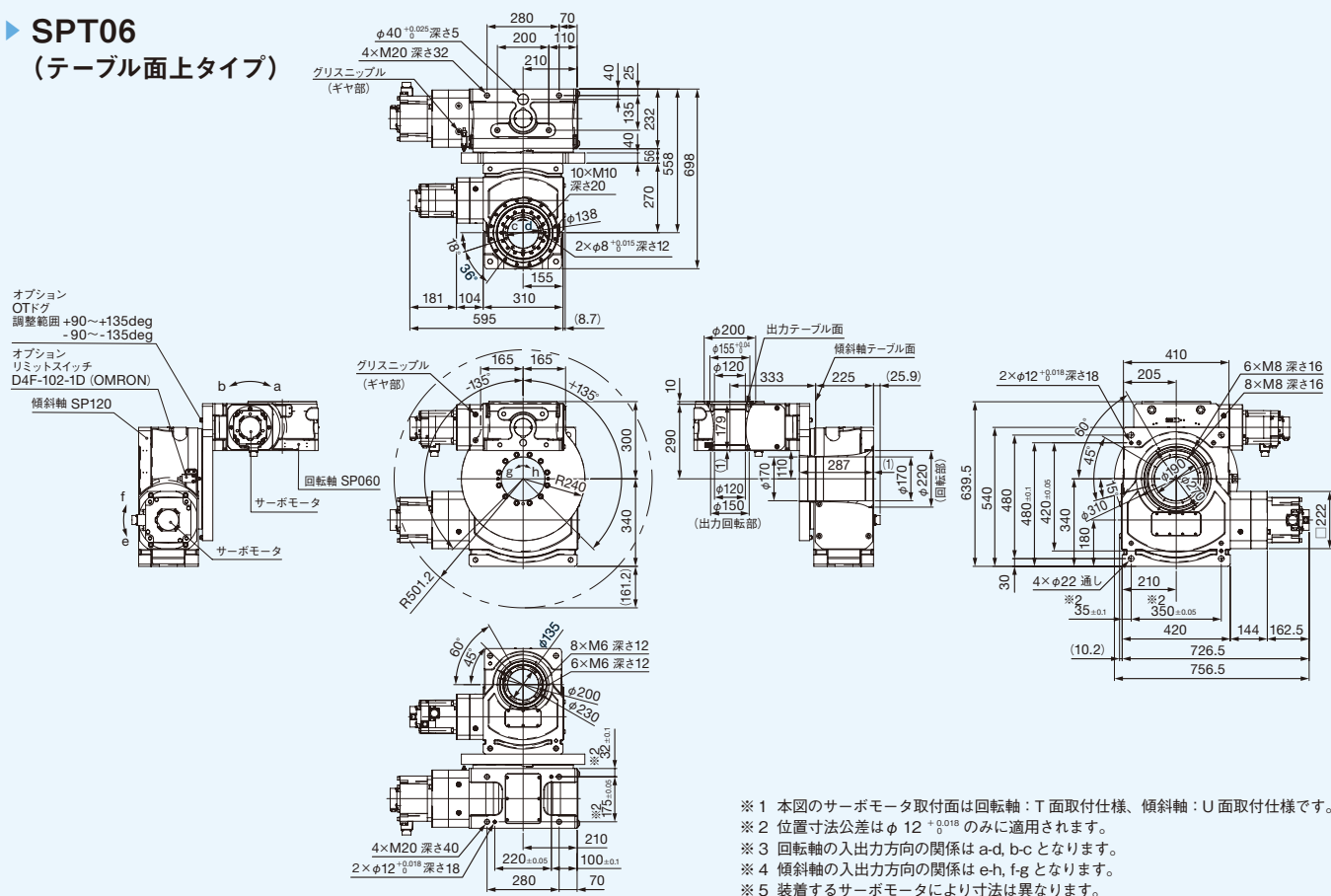
※3 推奨モータ容量は目安です。運転条件等により異なります。

寸法図

▶ SPT02 (テーブル面上タイプ)

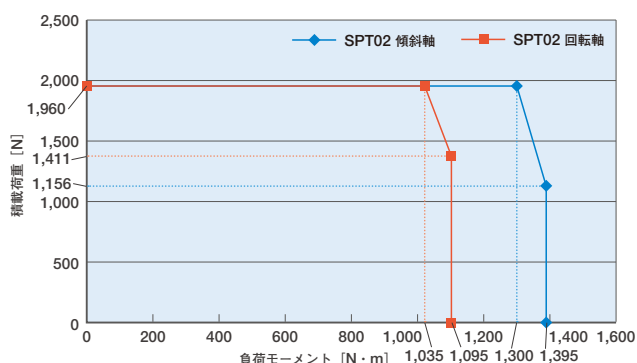


▶ SPT06 (テーブル面上タイプ)

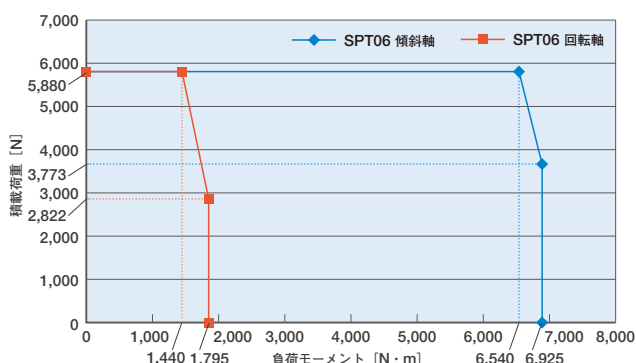


許容モーメント線図

SPT02



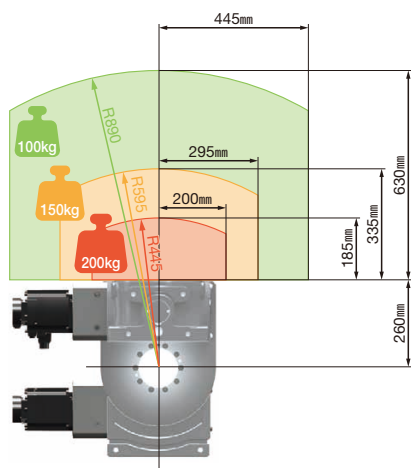
SPT06



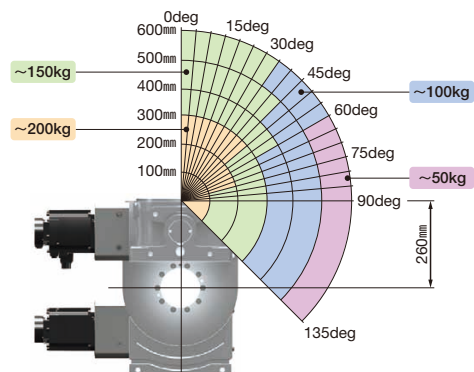
許容積載質量 ※積載質量は目安値です。

SPT02

▶ 積載物重心位置ごとの許容積載質量

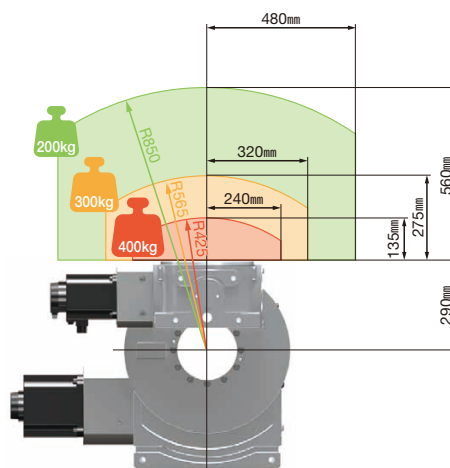


▶ 積載物重心高さ位置ごとの許容積載質量と旋回角度 ※重心位置が回転軸中心にある場合の値です。



SPT06

▶ 積載物重心位置ごとの許容積載質量



▶ 積載物重心高さ位置ごとの許容積載質量と旋回角度 ※重心位置が回転軸中心にある場合の値です。

