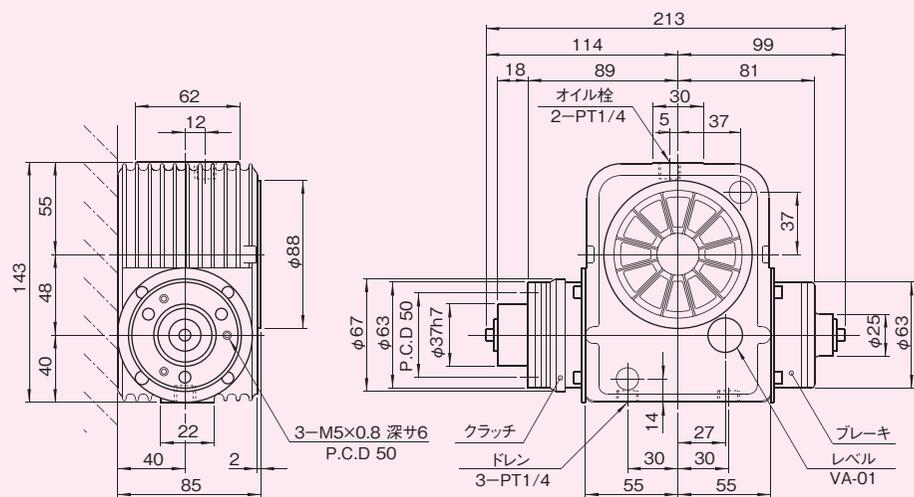


レデューサ R48

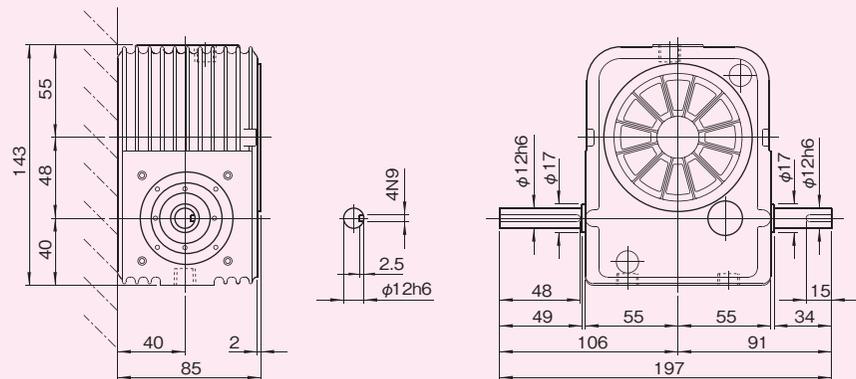
R48寸法図

RCBタイプ



図R48-1

RAタイプ



図R48-2

クラッチのみのRCタイプ、ブレーキのみのRBタイプの寸法は、図R48-1と図R48-2を対比してください。

R48特性表

表R48-1

項目	記号	単位	R48
レデューサ仕様 (R48)			
最高回転数	Nw	rpm	1800
ホイール慣性モーメント	C ₂	kg・m ²	8.05×10 ⁻⁴
ウォーム軸慣性モーメント	C ₃	kg・m ²	3.1×10 ⁻⁵
ホイール軸上でのバックラッシュ	b	degree	(0.2)
ウォーム軸摩擦トルク	T _{xw}	N・m	(0.45)
製品質量		kg	3
クラッチ仕様 (サイズ06)			
静摩擦トルク	T _{sc}	N・m	5.5
動摩擦トルク	T _{dc}	N・m	5
ステータ・ロータ質量	W _{sc}	kg	0.4
アマチュア質量	W _{ac}	kg	0.06
ロータ慣性モーメント	C ₄	kg・m ²	7.35×10 ⁻⁵
アマチュア慣性モーメント	C ₅	kg・m ²	4.23×10 ⁻⁵
定格電圧		V	DC24
最低入力W数		W	12
ブレーキ仕様 (サイズ06)			
静摩擦トルク	T _{sb}	N・m	5.5
動摩擦トルク	T _{db}	N・m	5
ステータ質量	W _{sb}	kg	0.22
アマチュア質量	W _{ab}	kg	0.06
アマチュア慣性モーメント	C ₆	kg・m ²	4.23×10 ⁻⁵
定格電圧		V	DC24
最低入力W数		W	12

注意事項

- 特性表中のT_{dc}、T_{db}(動摩擦トルク)は相対速度100rpmのときの値です。
- 相当慣性モーメント：J1

$$J1 = \frac{C1+C2}{i^2} + C3+C4+C6 \quad (1)$$

i 実減速比
C1 入力軸(カム軸)の慣性モーメント

入力工事・出力トルク表

表R48-2

呼称減速比 (実減速比 i)	入力軸 回転数 rpm	出力軸 回転数 rpm	呼称 入力工事 N _{IN} kw	許容連続 出力トルク T _{2N} N・m	許容最大 出力トルク T _{max} N・m
10 (10)	1800	180	0.52	24.5	37.24
	1500	150	0.51	28.42	44.1
	1000	100	0.39	32.34	49.98
	750	75	0.33	35.28	53.9
	500	50	0.26	42.14	64.68
	300	30	0.19	49.0	75.46
150	15	0.12	58.8	91.14	
20 (20)	1800	90	0.25	21.56	33.32
	1500	75	0.23	23.52	36.26
	1000	50	0.18	26.46	40.18
	750	37.5	0.15	28.42	44.1
	500	25	0.12	33.32	50.96
	300	15	0.08	37.24	57.82
150	7.5	0.05	44.1	68.6	
30 (30)	1800	60	0.18	20.58	31.36
	1500	50	0.16	21.56	33.32
	1000	33.3	0.13	25.48	39.2
	750	25	0.12	28.42	44.1
	500	16.7	0.09	31.36	49.0
	300	10	0.06	35.28	54.88
150	5	0.04	41.16	63.7	
50 (50)	1800	36	0.1	15.68	24.5
	1500	30	0.09	16.66	25.48
	1000	20	0.08	19.6	30.38
	750	15	0.06	20.58	31.36
	500	10	0.05	23.52	36.26
	300	6	0.04	26.46	41.16
150	3	0.03	31.36	49.0	

(1N=0.102kgf)

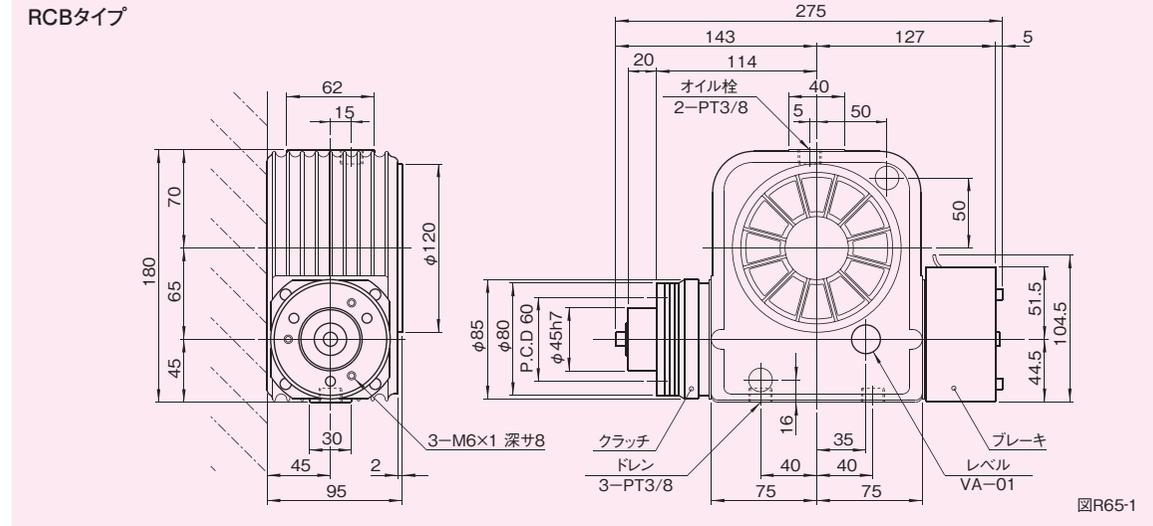
レデューサ取付姿勢によるオイル栓、レベル、ドレンの位置と油量

図R48-3

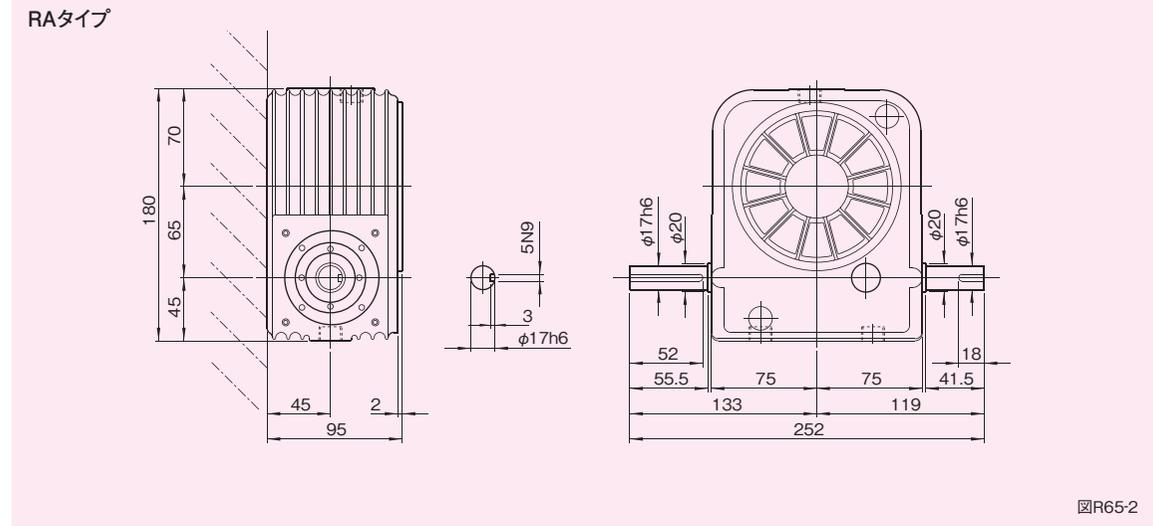
姿勢	ウォーム軸が上	ウォーム軸が垂直	ウォーム軸が下
説明図			
油量(ℓ)	0.23	0.30	0.20

レデューサ R65

R65寸法図



図R65-1



図R65-2

クラッチのみのRCタイプ、ブレーキのみのRBタイプの寸法は、図R65-1と図R65-2を対比してください。

R65特性表

表R65-1

項目	記号	単位	R65
レデューサ仕様 (R65)			
最高回転数	Nw	rpm	1800
ホイール慣性モーメント	C ₂	kg·m ²	2.43×10 ⁻³
ウォーム軸慣性モーメント	C ₃	kg·m ²	9.0×10 ⁻⁵
ホイール軸上でのバックラッシュ	b	degree	(0.12)
ウォーム軸摩擦トルク	T _{xw}	N·m	(0.6)
製品質量		kg	10
クラッチ仕様 (サイズ08)			
静摩擦トルク	T _{sc}	N·m	11
動摩擦トルク	T _{dc}	N·m	1.0
ステータ・ロータ質量	W _{sc}	kg	0.725
アマチュア質量	W _{ac}	kg	0.1
ロータ慣性モーメント	C ₄	kg·m ²	2.24×10 ⁻⁴
アマチュア慣性モーメント	C ₅	kg·m ²	1.18×10 ⁻⁴
定格電圧		V	DC24
最低入力W数		W	15
ブレーキ仕様 (サイズ08)			
静摩擦トルク	T _{sb}	N·m	11
動摩擦トルク	T _{db}	N·m	10
ステータ質量	W _{sb}	kg	0.4
アマチュア質量	W _{ab}	kg	0.1
アマチュア慣性モーメント	C ₆	kg·m ²	1.18×10 ⁻⁴
冷却ファン慣性モーメント	C ₇	kg·m ²	9.65×10 ⁻⁵
定格電圧		V	DC24
最低入力W数		W	15

注意事項

1. 特性表中のT_{dc}、T_{db}(動摩擦トルク)は相対速度100rpmのときの値です。

2. 相当慣性モーメント: J₁

$$J_1 = \frac{C_1 + C_2}{i^2} + C_3 + C_4 + C_6 + C_7 \quad (1)$$

i 実減速比

C₁ 入力軸(カム軸)の慣性モーメント

入力工事・出力トルク表

表R65-2

呼称減速比 (実減速比 i)	入力軸 回転数 rpm	出力軸 回転数 rpm	呼称 入力工事 N _{IN} kw	許容連続 出力トルク T _{2N} N·m	許容最大 出力トルク T _{2max} N·m
5 (5.2)	1800	346	3.55	85.75	210.7
	1500	288	3.05	94.08	230.3
	1000	192	2.35	107.8	279.3
	750	144	2	122.5	318.5
	500	96.2	1.7	151.9	362.6
	300	57.7	1.35	200.9	411.6
	150	28.8	1.05	303.8	460.6
	60	11.5	0.57	396.9	509.6
	10	1.92	0.105	406.7	539.0
	10 (10.33)	1800	174	2.1	102.9
1500		145	1.9	112.7	245.0
1000		96.8	1.45	127.4	289.1
750		72.6	1.25	147.0	323.4
500		48.4	1.05	181.3	362.6
300		29	0.88	240.1	401.8
150		14.5	0.65	347.9	445.9
60		5.81	0.285	362.6	485.1
10		0.968	0.054	377.3	519.4
20 (20.5)		1800	87.8	1.4	132.3
	1500	73.2	1.3	147.0	259.7
	1000	48.8	1	166.6	303.8
	750	36.6	0.88	191.1	328.3
	500	24.4	0.76	240.1	367.5
	300	14.6	0.54	274.4	396.9
	150	7.32	0.31	298.9	416.5
	60	2.93	0.145	333.2	431.2
	10	0.488	0.029	352.8	441.0
	31.5 (31)	1800	58.1	0.865	112.7
1500		48.4	0.79	122.5	269.5
1000		32.3	0.64	137.2	318.5
750		24.2	0.55	156.8	347.9
500		16.1	0.46	191.1	392.0
300		9.68	0.4	259.7	441.0
150		4.84	0.325	396.9	490.0
60		1.94	0.15	416.5	519.4
10		0.323	0.03	431.2	539.0
40 (41)		1800	43.9	0.8	132.3
	1500	36.6	0.74	147.0	269.5
	1000	24.4	0.59	171.5	318.5
	750	18.3	0.53	205.8	343.0
	500	12.2	0.45	240.1	382.2
	300	7.32	0.345	294.0	411.6
	150	3.66	0.21	323.4	421.4
	60	1.46	0.096	347.9	431.2
	10	0.244	0.02	372.4	441.0
	50 (51)	1800	35.3	0.695	137.2
1500		29.4	0.64	147.0	240.1
1000		19.6	0.51	171.5	274.4
750		14.7	0.45	191.1	298.9
500		9.8	0.38	230.3	328.3
300		5.88	0.295	289.1	343.0
150		2.94	0.175	308.7	362.6
60		1.18	0.078	323.4	377.3
10		0.196	0.016	338.1	387.1

(1N=0.102kgf)

レデューサ取付姿勢によるオイル栓、レベル、ドレンの位置と油量

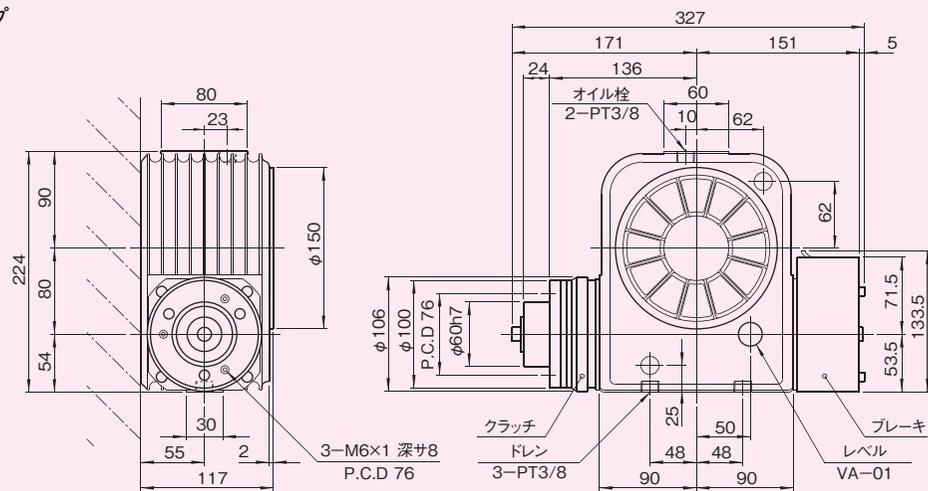
図R65-3

姿勢	ウォーム軸が上	ウォーム軸が垂直	ウォーム軸が下
説明図			
油量(ℓ)	0.41	0.59	0.27

レデューサ R80

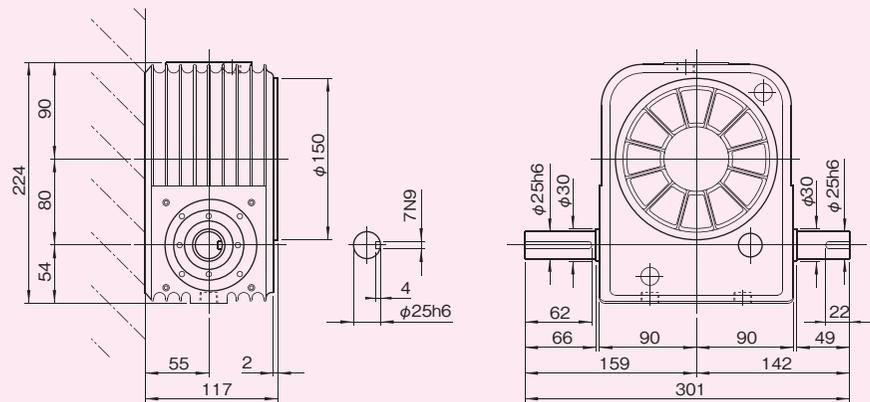
R80寸法図

RCBタイプ



図R80-1

RAタイプ



図R80-2

クラッチのみのRCタイプ、ブレーキのみのRBタイプの寸法は、図R80-1と図R80-2を対比してください。

R80特性表

表R80-1

項目	記号	単位	R80
レデューサ仕様 (R80)			
最高回転数	Nw	rpm	1800
ホイール慣性モーメント	C ₂	kg·m ²	5.32×10 ⁻³
ウォーム軸慣性モーメント	C ₃	kg·m ²	2.63×10 ⁻⁴
ホイール軸上でのバックラッシュ	b	degree	(0.1)
ウォーム軸摩擦トルク	T _{xw}	N·m	(1.0)
製品質量		kg	18
クラッチ仕様 (101-10型)			
静摩擦トルク	T _{sc}	N·m	22
動摩擦トルク	T _{dc}	N·m	20
ステータ・ロータ質量	W _{sc}	kg	1.26
アマチュア質量	W _{ac}	kg	0.24
ロータ慣性モーメント	C ₄	kg·m ²	6.78×10 ⁻⁴
アマチュア慣性モーメント	C ₅	kg·m ²	4.78×10 ⁻⁴
定格電圧		V	DC24
最低入力W数		W	20
ブレーキ仕様 (111-10型)			
静摩擦トルク	T _{sb}	N·m	22
動摩擦トルク	T _{db}	N·m	20
ステータ質量	W _{sb}	kg	0.67
アマチュア質量	W _{ab}	kg	0.24
アマチュア慣性モーメント	C ₆	kg·m ²	4.78×10 ⁻⁴
冷却ファン慣性モーメント	C ₇	kg·m ²	2.95×10 ⁻⁴
定格電圧		V	DC24
最低入力W数		W	20

注意事項

1. 特性表中のT_{dc}、T_{db}(動摩擦トルク)は相対速度100rpmのときの値です。

2. 相当慣性モーメント: J₁

$$J_1 = \frac{C_1 + C_2}{i^2} + C_3 + C_4 + C_6 + C_7 \quad (1)$$

i 実減速比

C₁ 入力軸(カム軸)の慣性モーメント

入力工事・出力トルク表

表R80-2

呼称減速比 (実減速比 i)	入力軸 回転数 rpm	出力軸 回転数 rpm	呼称 入力工事 N _{IN} kw	許容連続 出力トルク T _{2N} N·m	許容最大 出力トルク T _{max} N·m
5 (4.8)	1800	375	5.45	127.4	357.7
	1500	313	4.85	137.2	396.9
	1000	208	3.75	156.8	480.2
	750	156	3.1	176.4	558.6
	500	104	2.55	215.6	646.8
	300	62.5	2.05	279.3	735.0
	150	31.5	1.6	426.3	833.0
	60	12.5	1.1	705.6	882.0
	10	2.08	0.205	744.8	911.4
	10 (10.33)	1800	174	3.35	166.6
1500		145	3.05	181.3	450.8
1000		96.8	2.35	210.7	539.0
750		72.6	2.05	235.2	597.8
500		48.4	1.65	284.2	676.2
300		29	1.35	377.3	764.4
150		14.5	1.1	597.8	852.6
60		5.81	0.51	656.6	921.2
10		0.968	0.094	676.2	940.8
20 (20.5)		1800	87.8	2.1	196.0
	1500	73.2	1.95	220.5	431.2
	1000	48.8	1.5	249.9	519.4
	750	36.6	1.35	289.1	568.4
	500	24.4	1.1	357.7	637.0
	300	14.6	0.91	465.5	715.4
	150	7.32	0.57	558.6	735.0
	60	2.93	0.27	617.4	744.8
	10	0.488	0.052	646.8	754.6
	31.5 (31)	1800	58.1	1.35	176.4
1500		48.4	1.25	196.0	480.2
1000		32.3	1	230.3	568.4
750		24.2	0.87	254.8	637.0
500		16.1	0.73	308.7	735.0
300		9.68	0.61	406.7	832.2
150		4.84	0.51	646.8	931.0
60		1.94	0.255	735.0	960.4
10		0.323	0.052	764.4	960.4
40 (41)		1800	43.9	1.25	210.7
	1500	36.6	1.15	230.3	445.9
	1000	24.4	0.89	259.7	529.2
	750	18.3	0.78	294.0	588.0
	500	12.2	0.65	357.7	666.4
	300	7.32	0.56	470.4	725.2
	150	3.66	0.355	568.4	744.8
	60	1.46	0.18	646.8	754.6
	10	0.244	0.036	676.2	764.4
	50 (51)	1800	35.3	1.05	215.6
1500		29.4	1	249.9	411.6
1000		19.6	0.81	284.2	475.3
750		14.7	0.71	318.5	529.2
500		9.8	0.6	392.0	597.8
300		5.88	0.43	436.1	617.4
150		2.94	0.28	529.2	646.8
60		1.18	0.135	578.2	666.4
10		0.196	0.027	607.6	686.0

(1N=0.102kgf)

レデューサ取付姿勢によるオイル栓、レベル、ドレンの位置と油量

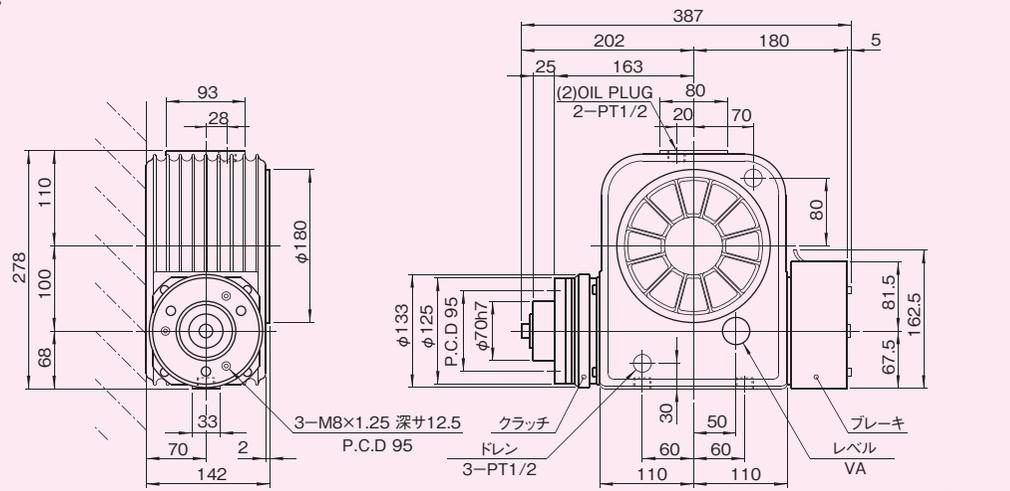
図R80-3

姿勢	ウォーム軸が上	ウォーム軸が垂直	ウォーム軸が下
説明図			
油量(ℓ)	0.71	0.87	0.45

レデューサ R100

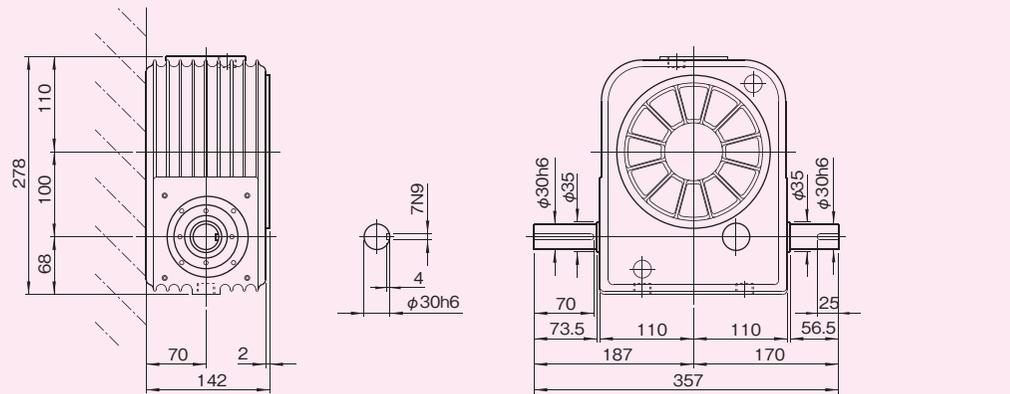
R100寸法図

RCBタイプ



図R100-1

RAタイプ



図R100-2

クラッチのみのRCタイプ、ブレーキのみのRBタイプの寸法は、図R100-1と図R100-2を対比してください。

R100特性表

表R100-1

項目	記号	単位	R100
レデューサ仕様(R100)			
最高回転数	Nw	rpm	1800
ホイール慣性モーメント	C ₂	kg·m ²	1.73×10 ⁻²
ウォーム軸慣性モーメント	C ₃	kg·m ²	6.68×10 ⁻⁴
ホイール軸上でのバックラッシュ	b	degree	(0.09)
ウォーム軸摩擦トルク	T _{xw}	N·m	(1.5)
製品質量		kg	30
クラッチ仕様(101-12型)			
静摩擦トルク	T _{sc}	N·m	45
動摩擦トルク	T _{dc}	N·m	40
ステータ・ロータ質量	W _{sc}	kg	2.3
アマチュア質量	W _{ac}	kg	0.46
ロータ慣性モーメント	C ₄	kg·m ²	2.14×10 ⁻³
アマチュア慣性モーメント	C ₅	kg·m ²	1.31×10 ⁻³
定格電圧		V	DC24
最低入力W数		W	25
ブレーキ仕様(111-12型)			
静摩擦トルク	T _{sb}	N·m	45
動摩擦トルク	T _{db}	N·m	40
ステータ質量	W _{sb}	kg	1.22
アマチュア質量	W _{ab}	kg	0.46
アマチュア慣性モーメント	C ₆	kg·m ²	1.31×10 ⁻³
冷却ファン慣性モーメント	C ₇	kg·m ²	8.35×10 ⁻⁴
定格電圧		V	DC24
最低入力W数		W	25

注意事項

- 特性表中のT_{dc}、T_{db}(動摩擦トルク)は相対速度100rpmのときの値です。
- 相当慣性モーメント: J₁

$$J_1 = \frac{C_1 + C_2}{i^2} + C_3 + C_4 + C_6 + C_7 \quad (1)$$

i 実減速比
C₁ 入力軸(カム軸)の慣性モーメント

入力工事・出力トルク表

表R100-2

呼称減速比 (実減速比 i)	入力軸 回転数 rpm	出力軸 回転数 rpm	呼称 入力工事 N _{IN} kw	許容連続 出力トルク T _{2N} N·m	許容最大 出力トルク T _{max} N·m
5 (4.8)	1800	375	14.6	346.92	710.5
	1500	313	12.9	367.5	774.2
	1000	208	10.4	441.0	960.4
	750	156	8.0	457.66	1078.0
	500	104	5.7	490.0	1274.0
	300	62.5	4.1	563.5	1470.0
	150	31.5	2.8	759.5	1715.0
	60	12.5	1.7	1102.5	1911.0
	10	2.08	0.3	1183.84	2009.0
	10 (10.33)	1800	174	7.5	371.42
1500		145	6.8	408.66	803.6
1000		96.8	6.0	539.0	980.0
750		72.6	5.1	595.84	1127.0
500		48.4	3.7	644.84	1274.0
300		29	2.7	751.66	1470.0
150		14.5	1.7	980.0	1715.0
60		5.81	0.8	1021.16	1813.0
10		0.968	0.1	1061.34	1813.0
20 (20.5)		1800	87.8	4.2	403.76
	1500	73.2	4.0	448.84	823.2
	1000	48.8	3.7	571.34	980.0
	750	36.6	3.0	661.5	1127.0
	500	24.4	2.1	693.84	1225.0
	300	14.6	1.4	735.0	1274.0
	150	7.32	0.9	857.5	1372.0
	60	2.93	0.4	898.66	1470.0
	10	0.488	0.07	980.0	1519.0
	31.5 (31)	1800	58.1	3.7	497.84
1500		48.4	3.3	531.16	882.0
1000		32.3	2.7	629.16	1078.0
750		24.2	2.1	644.84	1225.0
500		16.1	1.6	686.0	1372.0
300		9.68	1.2	800.66	1617.0
150		4.84	0.8	1102.5	1813.0
60		1.94	0.4	1183.84	1862.0
10		0.323	0.07	1225.0	1862.0
40 (41)		1800	43.9	2.7	465.5
	1500	36.6	2.5	506.66	862.4
	1000	24.4	2.1	644.84	1029.0
	750	18.3	1.8	710.5	1127.0
	500	12.2	1.3	751.66	1274.0
	300	7.32	0.9	791.84	1372.0
	150	3.66	0.6	938.84	1421.0
	60	1.46	0.3	1021.16	1470.0
	10	0.244	0.05	1061.34	1519.0
	50 (50)	1800	36	2.1	428.26
1500		30	1.9	465.5	764.4
1000		20	1.7	588.0	921.2
750		15	1.4	620.34	1029.0
500		10	1.0	644.84	1127.0
300		6	0.7	727.16	1176.0
150		3	0.4	816.34	1225.0
60		1.2	0.2	898.66	1274.0
10		0.2	0.04	938.84	1323.0

(1N=0.102kgf)

レデューサ取付姿勢によるオイル栓、レベル、ドレンの位置と油量

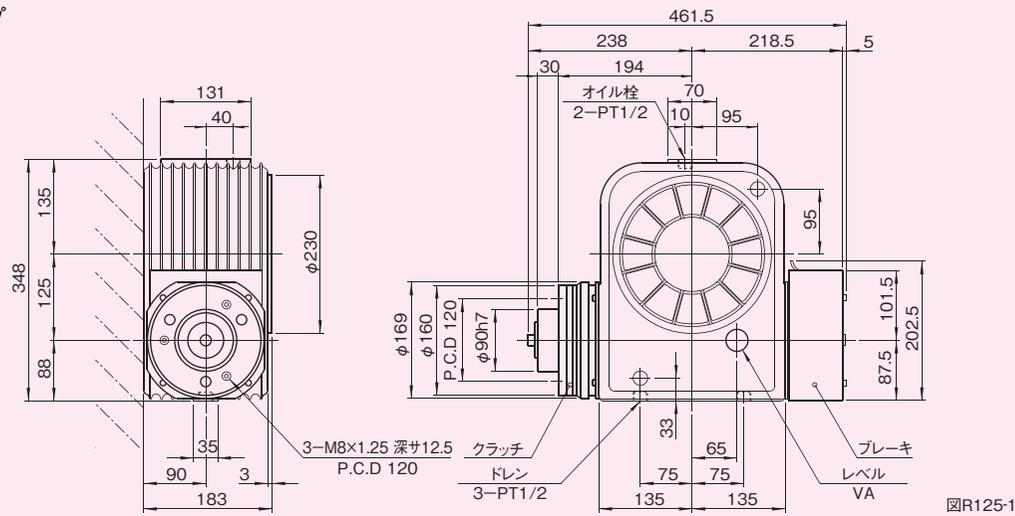
図R100-3

姿勢	ウォーム軸が上	ウォーム軸が垂直	ウォーム軸が下
説明図			
油量(ℓ)	1.34	1.73	0.80

レデューサ R125

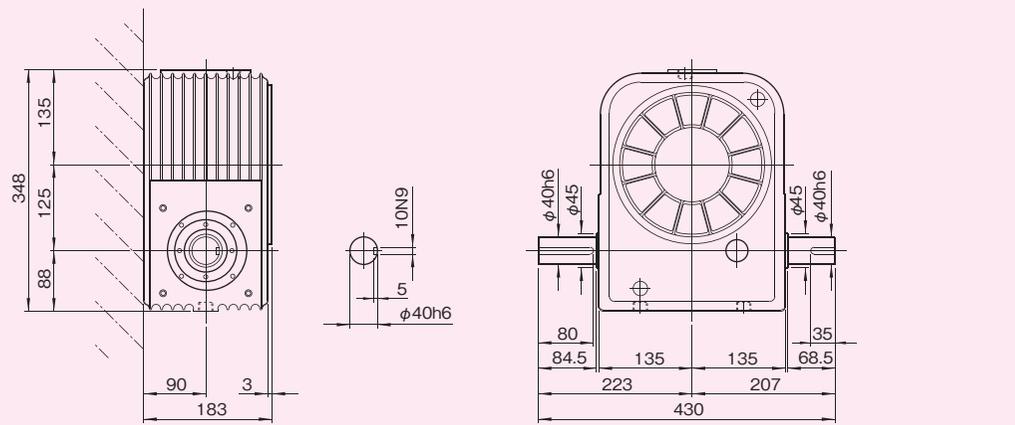
R125寸法図

RCBタイプ



図R125-1

RAタイプ



図R125-2

クラッチのみのRCタイプ、ブレーキのみのRBタイプの寸法は、図R125-1と図R125-2を対比してください。

レデューサ取付姿勢によるオイル栓、レベル、ドレンの位置と油量

図R125-3

姿勢	ウォーム軸が上	ウォーム軸が垂直	ウォーム軸が下
説明図			
油量(ℓ)	2.66	3.50	1.79

R125特性表

表R125-1

項目	記号	単位	R125
レデューサ仕様(R125)			
最高回転数	Nw	rpm	1800
ホイール慣性モーメント	C ₂	kg·m ²	5.5×10 ⁻²
ウォーム軸慣性モーメント	C ₃	kg·m ²	2.09×10 ⁻³
ホイール軸上でのバックラッシュ	b	degree	(0.08)
ウォーム軸摩擦トルク	T _{xw}	N·m	(2.2)
製品質量		kg	45
クラッチ仕様(101-16型)			
静摩擦トルク	T _{sc}	N·m	90
動摩擦トルク	T _{dc}	N·m	80
ステータ・ロータ質量	W _{sc}	kg	4.2
アマチュア質量	W _{ac}	kg	0.9
ロータ慣性モーメント	C ₄	kg·m ²	6.3×10 ⁻³
アマチュア慣性モーメント	C ₅	kg·m ²	4.8×10 ⁻³
定格電圧		V	DC24
最低入力W数		W	35
ブレーキ仕様(111-16型)			
静摩擦トルク	T _{sb}	N·m	90
動摩擦トルク	T _{db}	N·m	80
ステータ質量	W _{sb}	kg	2.25
アマチュア質量	W _{ab}	kg	0.9
アマチュア慣性モーメント	C ₆	kg·m ²	4.8×10 ⁻³
冷却ファン慣性モーメント	C ₇	kg·m ²	2.5×10 ⁻³
定格電圧		V	DC24
最低入力W数		W	35

注意事項

1. 特性表中のT_{dc}、T_{db}(動摩擦トルク)は相対速度100rpmのときの値です。

2. 相当慣性モーメント : J₁

$$J_1 = \frac{C_1 + C_2}{i^2} + C_3 + C_4 + C_6 + C_7 \quad (1)$$

i 実減速比

C₁ 入力軸(カム軸)の慣性モーメント

入力工事・出力トルク表

表R125-2

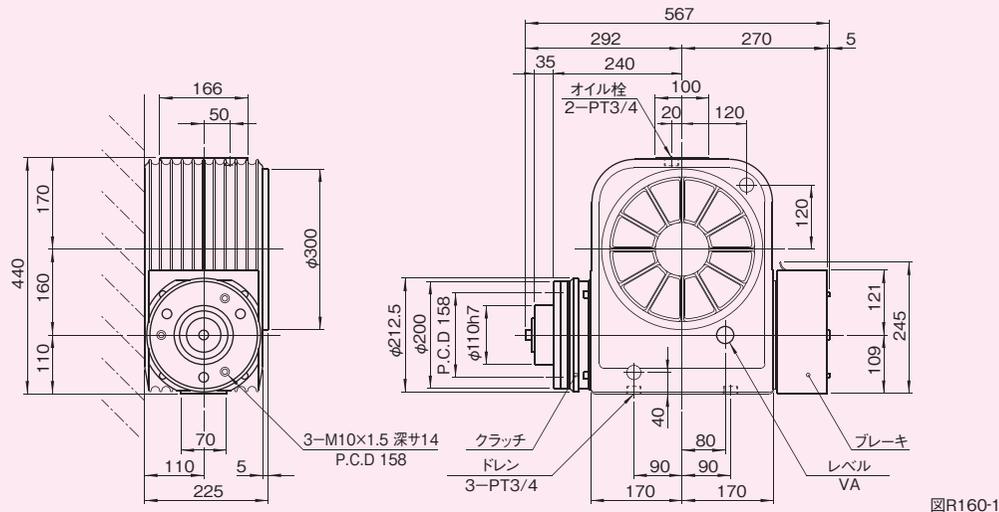
呼称減速比 (実減速比)	入力軸 回転数 rpm	出力軸 回転数 rpm	呼称 入力工事 N _{IN} kw	許容連続 出力トルク T _{2N} N·m	許容最大 出力トルク T _{2max} N·m
5 (4.8)	1800	375	23.3	555.66	1176.0
	1500	313	20.8	595.84	1323.0
	1000	208	17.5	750.68	1666.0
	750	156	13.7	767.34	1911.0
	500	104	9.6	808.5	2303.0
	300	62.5	6.7	938.84	2744.0
	150	31.5	4.6	1271.06	3234.0
	60	12.5	3.1	2041.34	3724.0
	10	2.08	0.6	2205.0	4018.0
	10 (10.33)	1800	174	12.5	629.16
1500		145	11.7	693.84	1421.0
1000		96.8	10.4	938.84	1764.0
750		72.6	8.7	1021.16	2009.0
500		48.4	6.2	1102.5	2352.0
300		29	4.4	1266.16	2744.0
150		14.5	3.0	1673.84	3185.0
60		5.81	1.5	1960.0	3675.0
10		0.968	0.3	2041.34	3675.0
20 (20.5)		1800	87.8	7.2	697.76
	1500	73.2	6.8	791.84	1470.0
	1000	48.8	6.0	1021.16	1813.0
	750	36.6	5.4	1102.5	2009.0
	500	24.4	4.0	1347.5	2352.0
	300	14.6	2.6	1388.66	2548.0
	150	7.32	1.5	1551.34	2744.0
	60	2.93	0.8	1837.5	2940.0
	10	0.488	0.1	1918.84	2989.0
	31.5 (30)	1800	60	6.4	816.34
1500		50	5.7	898.66	1568.0
1000		33.3	4.6	1061.34	1911.0
750		25	3.6	1102.5	2205.0
500		16.7	2.7	1143.66	2548.0
300		10	2.0	1347.5	2989.0
150		5	1.4	1756.16	3528.0
60		2	0.8	2246.16	3724.0
10		0.333	0.2	2450.0	3773.0
40 (41)		1800	43.9	4.6	812.42
	1500	36.6	4.2	898.66	1568.0
	1000	24.4	3.7	1143.66	1862.0
	750	18.3	3.2	1306.34	2107.0
	500	12.2	2.4	1388.66	2450.0
	300	7.32	1.7	1511.16	2744.0
	150	3.66	1.0	1715.0	2891.0
	60	1.46	0.5	2001.16	2989.0
	10	0.244	0.1	2082.5	3038.0
	50 (50)	1800	36	3.5	731.08
1500		30	3.2	808.5	1372.0
1000		20	2.8	1026.06	1666.0
750		15	2.5	1183.84	1911.0
500		10	1.8	1225.0	2156.0
300		6	1.2	1347.5	2303.0
150		3	0.8	1551.34	2450.0
60		1.2	0.4	1756.16	2597.0
10		0.2	0.07	1796.34	2646.0

(1N=0.102kgf)

レデューサ R160

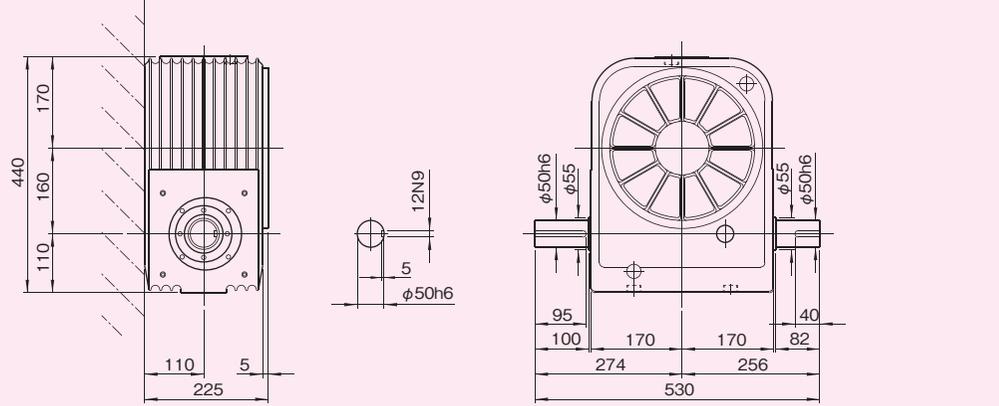
R160寸法図

RCBタイプ



図R160-1

RAタイプ



図R160-2

クラッチのみのRCタイプ、ブレーキのみのRBタイプの寸法は、図R160-1と図R160-2を対比してください。

R160特性表

表R160-1

項目	記号	単位	R160
レデューサ仕様 (R160)			
最高回転数	Nw	rpm	1800
ホイール慣性モーメント	C ₂	kg·m ²	0.22
ウォーム軸慣性モーメント	C ₃	kg·m ²	6.05×10 ⁻³
ホイール軸上でのバックラッシュ	b	degree	(0.07)
ウォーム軸摩擦トルク	T _{xw}	N·m	(3.0)
製品質量		kg	100
クラッチ仕様 (101-20型)			
静摩擦トルク	T _{sc}	N·m	175
動摩擦トルク	T _{dc}	N·m	160
ステータ・ロータ質量	W _{sc}	kg	7.5
アマチュア質量	W _{ac}	kg	1.8
ロータ慣性モーメント	C ₄	kg·m ²	1.93×10 ⁻²
アマチュア慣性モーメント	C ₅	kg·m ²	1.37×10 ⁻²
定格電圧		V	DC24
最低入力W数		W	45
ブレーキ仕様 (111-20型)			
静摩擦トルク	T _{sb}	N·m	175
動摩擦トルク	T _{db}	N·m	160
ステータ質量	W _{sb}	kg	4.1
アマチュア質量	W _{ab}	kg	1.8
アマチュア慣性モーメント	C ₆	kg·m ²	1.37×10 ⁻²
冷却ファン慣性モーメント	C ₇	kg·m ²	9.25×10 ⁻³
定格電圧		V	DC24
最低入力W数		W	45

注意事項

1. 特性表中のT_{dc}、T_{db}(動摩擦トルク)は相対速度100rpmのときの値です。

2. 相当慣性モーメント : J₁

$$J_1 = \frac{C_1 + C_2}{i^2} + C_3 + C_4 + C_6 + C_7 \quad (1)$$

i 実減速比

C₁ 入力軸(カム軸)の慣性モーメント

入力工事・出力トルク表

表R160-2

呼称減速比 (実減速比 i)	入力軸 回転数 rpm	出力軸 回転数 rpm	呼称 入力率 N _{IN} kw	許容連続 出力トルク T _{2N} N·m	許容最大 出力トルク T _{max} N·m
5 (4.8)	1800	375	41.6	980.0	1871.8
	1500	313	36.6	1058.4	2077.6
	1000	208	29.5	1264.2	2646.0
	750	156	23.3	1303.4	3057.6
	500	104	16.2	1381.8	3675.0
	300	62.5	11.2	1548.4	4488.4
	150	31.5	7.5	2116.8	5301.8
	60	12.5	4.8	3224.2	5635.0
	10	2.08	1.0	3959.2	6203.4
	10 (10.33)	1800	174	22.5	1097.6
1500		145	20.4	1225.0	2205.0
1000		96.8	18.3	1626.8	2773.4
750		72.6	14.5	1715.0	3185.0
500		48.4	10.4	1871.8	3792.6
300		29	7.3	2116.8	4566.8
150		14.5	4.9	2773.4	5468.4
60		5.81	2.7	3626.0	5958.4
10		0.968	0.5	3792.6	5958.4
20 (20.5)		1800	87.8	12.9	1264.2
	1500	73.2	12.0	1421.0	2361.8
	1000	48.8	10.8	1832.6	2940.0
	750	36.6	9.5	2116.8	3302.6
	500	24.4	6.8	2283.4	3831.8
	300	14.6	4.9	2646.0	4165.0
	150	7.32	2.9	3018.4	4488.4
	60	2.93	1.4	3547.6	4733.4
	10	0.488	0.27	3675.0	4811.8
	31.5 (31)	1800	58.1	11.25	1548.4
1500		48.4	10	1626.8	2528.4
1000		32.3	7.5	1832.6	3096.8
750		24.2	6	1991.0	3508.4
500		16.1	4.4	1999.2	4243.4
300		9.68	3.1	2283.4	5056.8
150		4.84	2.2	3018.4	5958.4
60		1.94	1.3	4243.4	6281.8
10		0.323	0.26	4410.0	6281.8
40 (41)		1800	43.9	8.3	1509.2
	1500	36.6	7.5	1626.8	2450.0
	1000	24.4	6.7	2116.8	3057.6
	750	18.3	5.4	2205.0	3508.4
	500	12.2	4	2361.8	4076.8
	300	7.32	3	2812.6	4566.8
	150	3.66	1.8	3263.4	4655.0
	60	1.46	0.9	3792.6	4900.0
	10	0.244	0.18	3920.0	4978.4
	50 (50)	1800	36	6.1	1347.5
1500		30	5.8	1470.0	2244.2
1000		20	5.1	1911.0	2773.4
750		15	4.6	2244.2	3136.0
500		10	3.4	2401.0	3586.8
300		6	2.3	2695.0	3831.8
150		3	1.5	3057.6	4076.8
60		1.2	0.73	3430.0	4243.4
10		0.2	0.15	3547.6	4321.8

(1N=0.102kgf)

レデューサ取付姿勢によるオイル栓、レベル、ドレンの位置と油量

図R160-3

姿勢	ウォーム軸が上	ウォーム軸が垂直	ウォーム軸が下
説明図			
油量(ℓ)	4.85	6.46	3.46