



## 8D/8E/8R 寸法図

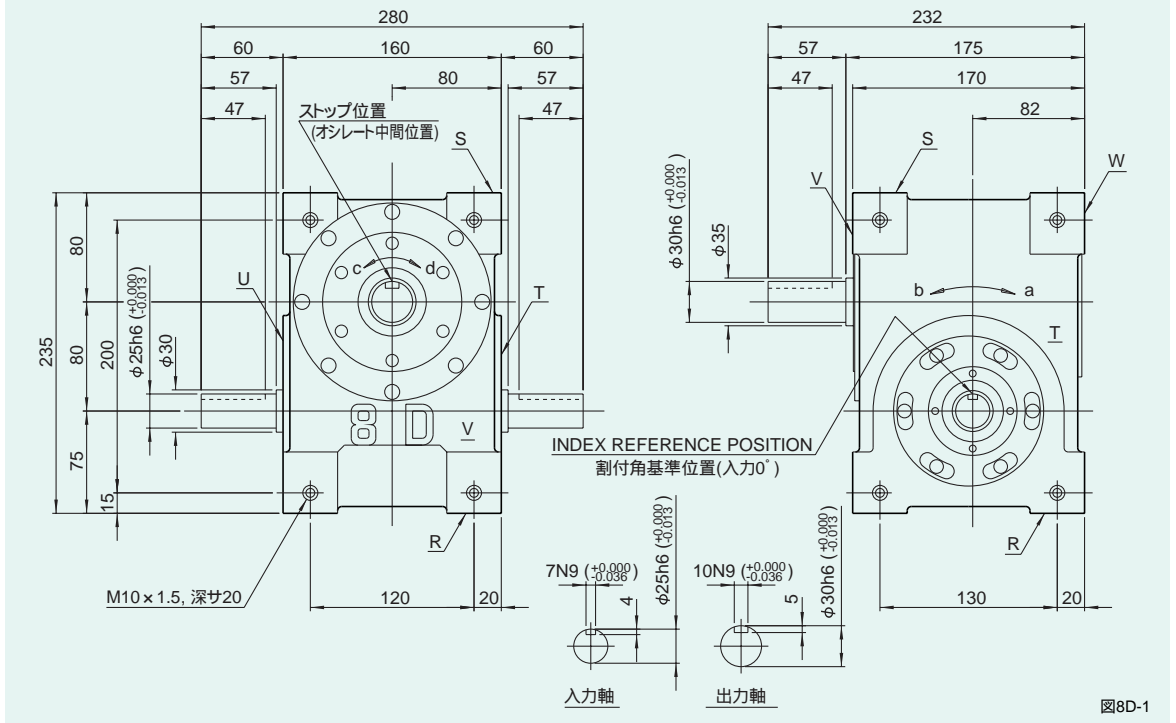
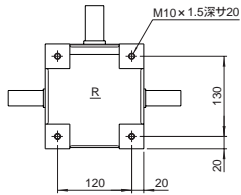


図8D-1

### 取付穴の位置



R,S面取付穴寸法図

図8D 2

### 姿勢によるオイル栓、レベル、ドレンの位置と油量

図8D 3

姿勢	1	2	3	4	5	6
説明図						
油量(ℓ)	1.2	0.8	1.4	1.2	0.7	1.4

### 注意事項

姿勢による各位置は上から、オイル栓 (PT1/2)、レベル (VA)、ドレン (PT1/2) の順になっています。(図8D-3)

姿勢はインデキシング / オシレーティング / ローラドライブのコード i に対応します。

油量はカム形状、カムフォロアの本数などで変わりますので概算値を記載しています。

### 特性表

表8D 1

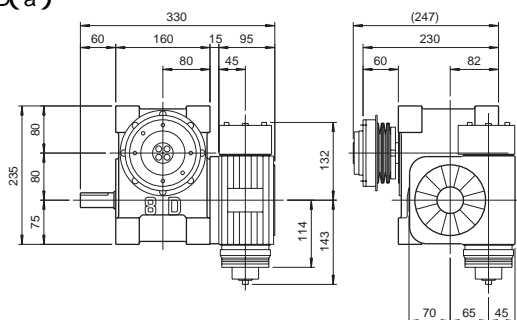
特性項目	記号	単位	数値	特性項目	記号	単位	数値	特性項目	記号	単位	数値
出力軸の許容スラスト荷重	P <sub>1</sub>	N	2156	入力軸の許容スラスト荷重	P <sub>4</sub>	N	2058	1 DWELL の割出精度		sec	± 30
出力軸の許容ラジアル荷重	P <sub>2</sub>	N	2156	入力軸の最大繰返し曲げ力	P <sub>5</sub>	N	1862	2 DWELL の割出精度		sec	± 60
出力軸の許容トルク	T <sub>s</sub>	N·m	トルク伝達表参照	入力軸の最大繰返し許容トルク	P <sub>6</sub>	N·m	181.3	3 DWELL の割出精度		sec	± 90
出力軸のねじり剛性	K <sub>1</sub>	N·m / rad	5.29 × 10 <sup>4</sup>	入力軸のねじり剛性	K <sub>2</sub>	N·m / rad	1.67 × 10 <sup>4</sup>	4 DWELL の割出精度		sec	± 120
出力軸の慣性モーメント	J <sub>o</sub>	kg·m <sup>2</sup>	1.79 × 10 <sup>-3</sup>	入力軸の慣性モーメント(注1)	J <sub>1</sub>	kg·m <sup>2</sup>	2.25 × 10 <sup>-3</sup>	繰返し精度		sec	15
出力軸の許容曲げモーメント	P <sub>3</sub>	N·m	63.7					製品質量		kg	約29
								ハウジング塗装色			ハンマーネットグレー

注 1) 入力軸のJは、停留時の値です。

(1N 0.102kgf)

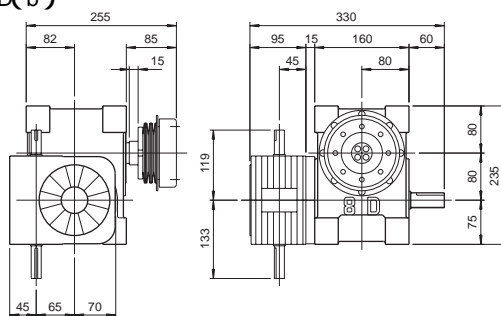
オプションを装着した例

8D(a)



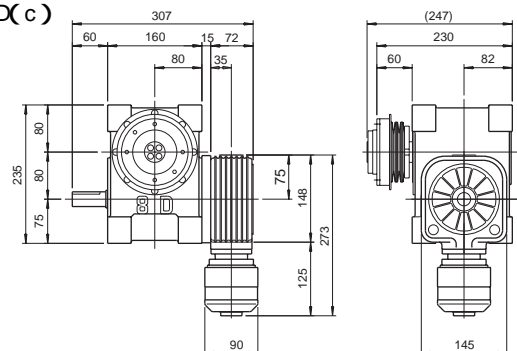
製品コード例)  
 インデキシングドライブ 8D - 12272R - LR3VW 1  
 レデューサ R65 - 40 RCB 3 / 1  
 トルクリミッタ 7 TF - 25 B

8D(b)



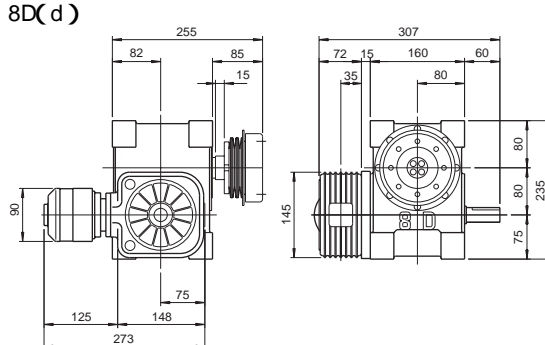
製品コード例)  
 インデキシングドライブ 8D - 12272R - LR3VW 1  
 レデューサ R65 - 40 RA 15 / 1  
 トルクリミッタ 7 TC - 20 B

8D(c)



製品コード例)  
 インデキシングドライブ 8D - 12272R - LB3VW 1  
 カムバランサ B08 - 0199 - 4 / 1  
 トルクリミッタ 7 TF - 25 B

8D(d)



製品コード例)  
 インデキシングドライブ 8D - 12272R - LB3VW 5  
 カムバランサ B08 - 0199 - 5 / 5  
 トルクリミッタ 7 TC - 20 B

注意事項

8D/8E/8RにはレデューサR65の装着が可能です。  
 レデューサの取付姿勢はC5に記載しているように16通り標準化されています。  
 8D/8E/8Rにはトルクリミッタ7TF、8TF、7TC、8TCの装着が可能です。  
 トルクリミッタTCタイプを装着する場合にはカラーが必要です。