

# 三共P&Pユニット到新ラインナップ!

高速、高機能のFAタイプが完成し、  
使いやすさがさらに充実しました。

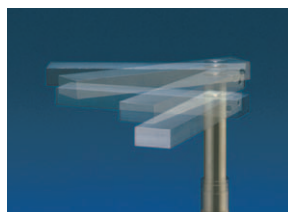
10FN姉妹品



10FA

## 10FAの主な特長(10FNとの比較)

- 回転方向のトルクがアップ
- 揺動振り角:MAX 180°
- ストローク量:MAX 35mm
- 出力軸径が太くなり、剛性向上
- 高速運転時も安定した動作が可能



## 高機能タイプの10FA登場

三共製作所のピックアンドブレースユニットに、この度新たにFAタイプ/10FAがラインナップしました。この10FAは、高速、高精度を実現したオシレートハンドラとして多くの実績を持つ10FNの高機能タイプで、FNシリーズ特有の信頼性の高いシンプルな構造はそのままに、回転方向のトルクをアップ、揺動振り角もMAX180°まで可能になり、さらにリフトストローク量もアップするなど一段と扱いやすくなっています。

三共製作所では、今日のものづくりに対応する新たなピックアンドブレース装置として、この10FAの他にも、超小型サイズの小型FNタイプ、最速600rpmでの運転が可能な高速FHタイプを完成しラインナップさせました。この機会に、高速、高精度、高信頼性を実現した三共製作所のカム式ピックアンドブレース装置を是非ご検討下さい。



株式会社

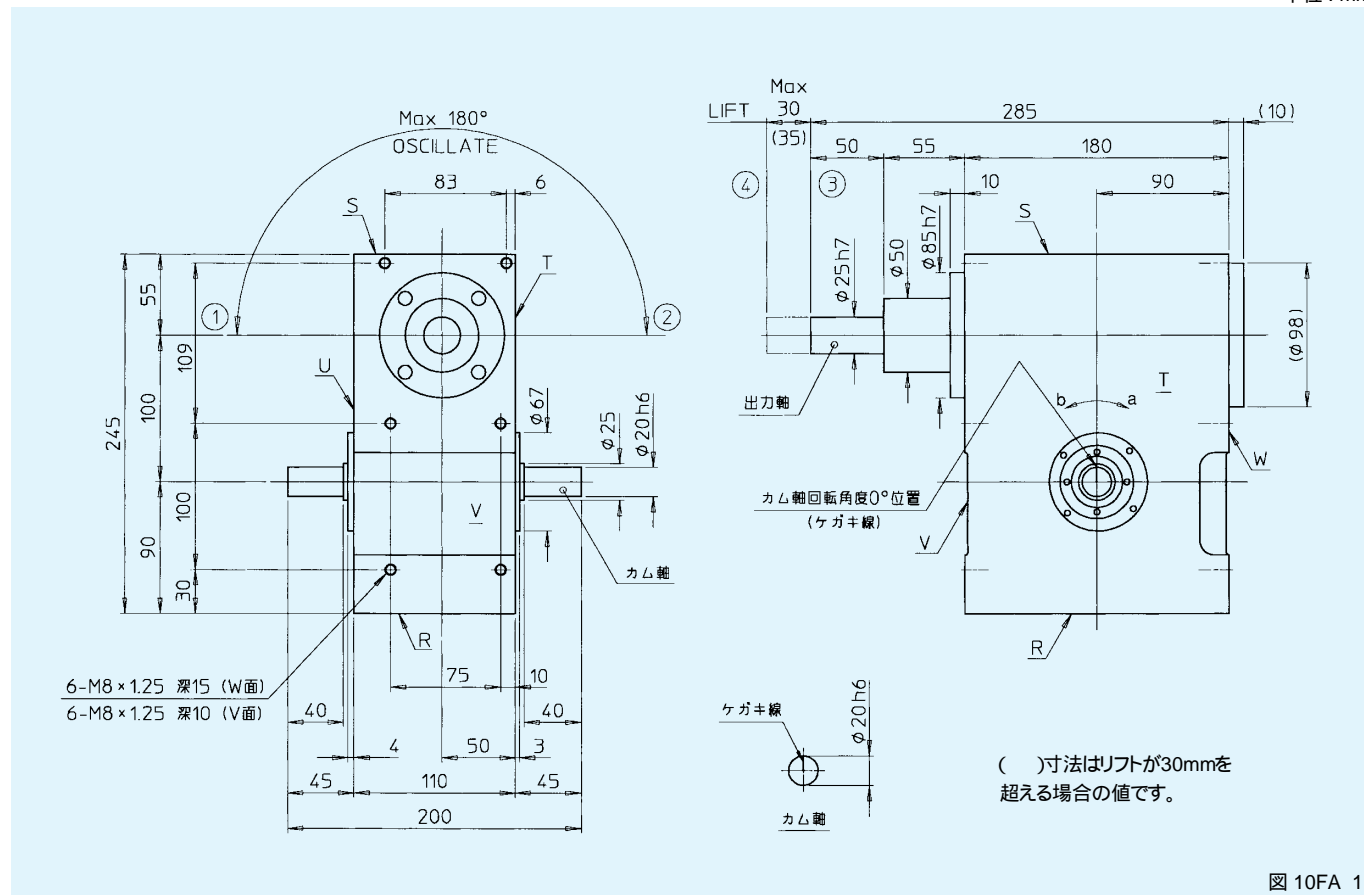
**三共製作所**



# 10FA

## 10FA寸法図

単位 : mm



## 姿勢によるオイル栓、レベル、ドレンの位置と油量

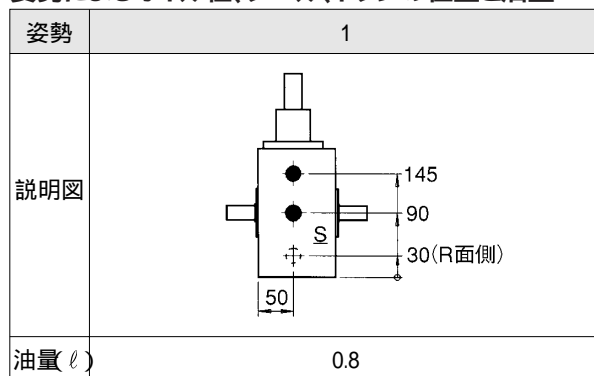


図 10FA 2

### 注意事項

姿勢による各位置は上から、オイル栓(PT1/2)、レベル(VA-01)、ドレン(PT1/2)の順になっています。(図10FA-2)  
 姿勢はオシレートハンドラ/インデックスハンドラのコードiに対応します。  
 油量はカム形状、カムフォロアの本数などで変わりますので概算値を記載しています。

## 特性表

表10FA 1

特性項目	記号	単位	数値	特性項目	記号	単位	数値	特性項目	記号	単位	数値
出力軸の許容積載荷重	$W_0$	N	積載能力表参照	入力軸の許容スラスト荷重	$P_3$	N	980	出力部のオシレート部内部慣性モーメント	$J_0$	kg·m <sup>2</sup>	$1.8 \times 10^{-3}$
出力軸の許容スラスト荷重	$P_1$	N	245	入力軸の最大繰返し曲げ力	$P_4$	N	1078	出力部リフト部内部荷重	$Ma_1$	N	24.5
出力軸の許容ラジアル荷重	$P_2$	N	150	入力軸の最大繰返し許容トルク	$P_5$	N·m	68.6	ハウジング塗装色			ハンマーネットシルバー
出力軸の許容トルク	$T_s$	N·m	トルク伝達表参照	入力軸のねじれ剛性	$K_2$	N·m/rad	9500	製品質量		kg	約27
出力軸のねじれ剛性	$K_1$	N·m/rad	9865	入力軸の慣性モーメント(注1)	$J_1$	kg·m <sup>2</sup>	$1.5 \times 10^{-2}$	振り角精度	仕様により異なりますので、お問い合わせ下さい。		

注 1) 入力軸(カム軸)のJは、停留時の値です。

(1N 0.102kgf)

## オプションを装着した例(小型モータ装着仕様)

10FA(a)

Dimensions: 210, 45, 110, 55, 50, 36, 23, 245, 100, 90, 324, 379, 285, 180, 90, 181, 172.4, 16.5, 55, 135, 2058M0150, 6058M0150, カバー

タイミンゴブ-リA  
2058M0150

タイミンゴブ-リB  
6058M0150

製品コード例  
オシレートハンドラ  
10FA - 63172R - SM3VW 1

モータ型式  
G3KE-18-10-T020 - 2

## オプションを装着した例(レデューサR65装着仕様)

10FA(b)

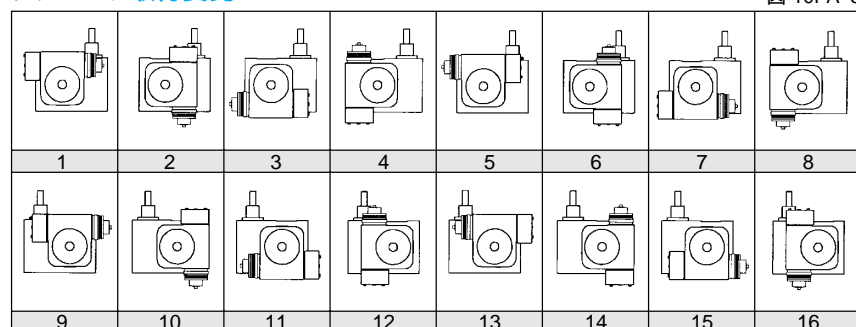
Dimensions: 285, 180, 90, 265, 95, 15, 110, 45, 45, 50, 40, 275, 132, 143, 114, 20, 55, 100, 245, 90, 45, 65, 70, 180, 3-M6x1 深8 P.C.D.60, クラッチ入刀面, φ80 P.C.D.60, φ45h7, ブレーキ, クラッチ

製品コード例  
オシレートハンドラ  
10FA - 63172R - SR3VW 1

レデューサ  
R65 - 31.5 RCB 15/1

## レデューサ取付姿勢

図 10FA 5



## 注意事項

インダクションモータの詳細についてはモータメーカーのカタログをご参照下さい。  
10FA(a)に図示のモータ取付姿勢以外をご希望の際は、当社にお問い合わせ下さい。  
10FAにはレデューサR65の装着が可能です。R65を装着する場合は、10FA(b)のようにスペーサが必要です。レデューサの取付姿勢は図10FA-5のように16通り標準化されています。  
レデューサの詳細については「SANDEX総合カタログ」を参照して下さい。

# トルク/積載能力表

10FAトルク伝達能力表(オシレート用)/カム曲線:MS 表 10FA-2

揺動振角 $\varphi$ (deg)	割付角 $\theta_0$ (deg)	静的トルク $T_s$ (N·m)	動的トルク $T_o$ (N·m)						カム軸摩擦 トルク $T_x$ (N·m)
			入力軸回転数 N (rpm)						
			20	40	60	80	100	120	
30	32	136.1	60.9	50.8	46.2	41.8	38.4	35.4	16.6
	45	154.8	58.6	49.0	44.8	40.8	37.8	35.3	
	60	166.1	55.7	46.6	42.7	39.0	36.2	34.0	
45	40	124.2	55.3	46.2	42.0	37.9	34.8	32.1	
	55	144.2	54.2	45.3	41.4	37.7	34.9	32.5	
	70	156.4	52.5	44.0	40.2	36.7	34.1	32.0	
60	45	112.3	50.8	42.3	38.4	34.7	31.7	29.1	
	60	132.0	50.5	42.2	38.5	35.0	32.3	30.1	
	75	145.5	49.6	41.5	37.9	34.6	32.1	30.0	
90	65	109.6	44.9	37.5	34.1	30.9	28.3	26.2	
	80	124.2	45.0	37.6	34.3	31.2	28.8	26.8	
	95	135.5	44.6	37.3	34.1	31.1	28.8	27.0	
120	85	108.2	42.3	35.3	32.2	29.2	26.9	24.9	
	100	119.7	42.3	35.4	32.3	29.4	27.2	25.4	
	115	129.2	42.2	35.3	32.3	29.4	27.3	25.5	
180	130	109.6	38.4	32.1	29.3	26.6	24.6	23.0	
	145	117.3	38.4	32.1	29.4	26.8	24.8	23.2	

10FA積載荷重能力表/カム曲線:MS 表 10FA-4

リフト量 LT (mm)	割付角 $\theta_0$ (deg)	動的許容荷重 $W_o$ (N)					
		入力軸回転数 N (rpm)					
		20	40	60	80	100	120
10	24	191.2	105.7	56.6	28.6	12.2	
	35	214.5	141.6	93.6	60.6	38.2	23.0
	50	226.9	164.6	123.4	92.1	67.9	49.4
15	28	182.3	97.6	50.2	23.9	8.8	
	40	208.3	133.9	85.7	53.5	32.2	18.1
	55	222.3	157.6	114.5	82.3	58.3	40.6
20	33	172.2	92.9	48.0	22.7	8.2	
	45	197.3	125.3	78.9	48.2	28.2	14.9
	60	213.0	148.8	105.9	74.4	51.3	34.6
25	35	163.4	84.9	41.8	18.2		
	50	194.6	123.2	77.2	47.0	27.3	14.2
	60	206.0	139.4	95.1	63.6	41.6	26.1
30	37	156.5	79.1	37.5	15.2		
	55	193.0	122.4	76.8	46.8	27.2	14.2
	65	203.9	137.5	93.3	62.1	40.3	25.1
35	41	151.4	77.7	37.3	15.3		
	55	180.2	110.3	66.1	38.1	20.3	8.8
	70	197.9	133.2	90.2	59.8	38.6	23.8

注) 中間停止を必要とするタイミングでは、上記割付角・能力とは異なる場合があります。

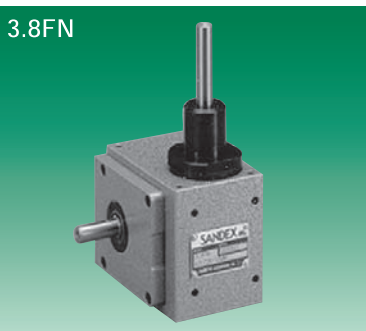
10FAトルク伝達能力表(インデックス用)/カム曲線:MS 表 10FA-3

ストップ数 S	割付角 $\theta_1$ (deg)	静的トルク $T_s$ (N·m)	動的トルク $T_o$ (N·m)						カム軸摩擦 トルク $T_x$ (N·m)
			入力軸回転数 N (rpm)						
			20	40	60	80	100	120	
2	130	109.6	52.1	43.6	39.8	36.3	33.7	31.6	16.6
	160	124.2	52.1	43.6	39.9	36.5	33.9	31.9	
	190	135.5	51.7	43.3	39.6	36.3	33.8	31.8	
3	85	108.2	62.5	52.3	47.7	43.4	40.2	37.6	
	115	129.2	62.4	52.2	47.8	43.6	40.6	38.1	
	145	143.6	61.3	51.4	47.0	43.0	40.1	37.8	
4	115	146.7	74.4	62.3	57.0	52.2	48.6	45.8	
	145	158.0	72.0	60.3	55.3	50.6	47.2	44.6	
	175	165.1	69.6	58.3	53.4	48.9	45.7	43.2	
6	45	112.3	85.5	71.4	65.1	59.2	54.6	50.8	
	75	145.5	83.5	69.9	64.0	58.5	54.4	51.2	
	105	161.3	79.5	66.6	61.0	55.9	52.1	49.2	
8	60	149.0	101.1	84.6	77.4	70.8	65.9	62.0	
	90	166.1	94.5	79.2	72.5	66.4	62.0	58.5	
	120	173.6	88.6	74.3	68.1	62.4	58.3	55.1	

## 三共 P&Pユニット

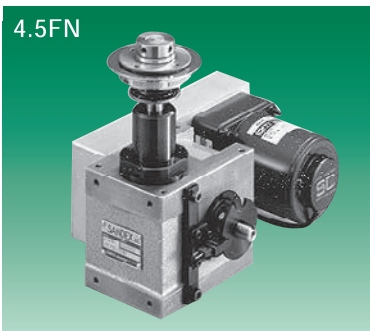
※カタログをご請求ください。

### 小型オシレートハンドラ

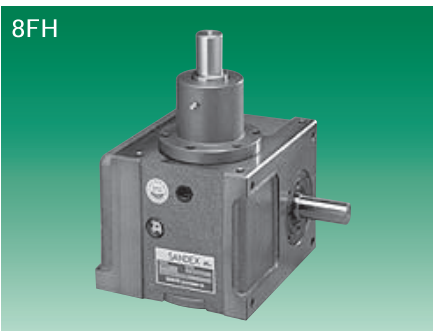


3.8FN/4.5FN/6FN

- 特殊カム機構を採用し、非常にコンパクト。
- モータ駆動部付など、オプション付のモデルが充実。
- オシレートハンドラの揺動振り角は、max.180°まで可。
- 許容使用回転数は標準仕様で200rpmまで可能。



### 高速インデックスハンドラ



6FH/8FH/9FH

- 特殊カム機構の採用により、許容使用回転数は標準仕様で600rpmまで可能。
- 出力が間欠割出とリフトを行なうインデックスハンドラとしての使用が最適。